

# ŠTÁTNA PLAVEBNÁ SPRÁVA

Prístavná 10. 821 09 Bratislava 2

č. j. 4002-3.201/2004

v Bratislave 30.11.2004

## PLAVEBNÉ OPATRENIE

č. 50/2004

ktorým sa ustanovujú  
Pravidlá preplavovania plavidiel  
cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo  
(PK VDG)

Štátna plavebná správa v Bratislave, v súlade s ustanovením § 4 ods. 1, 4, 5, 7 a § 39 ods. 1, písm. a), bod 3, zákona NR SR č. 338/2000 Z.z. v znení zákona NR SR č. 580/2003 Z.z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len zákon), vydáva tieto „Pravidlá preplavovania plavidiel cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo“ (ďalej len „Pravidlá“).

Ustanoveniami týchto „Pravidiel“ nie sú dotknuté ustanovenia „Pravidiel bezpečnosti prevádzky plavidla po vnútrozemských vodných cestách SR“ a ich dodržiavanie, ktoré boli publikované výnosom MDPT SR č. 1740/M-2001 (ďalej len PBPP).

### Časť prvá Všeobecné ustanovenia

#### Článok 1 Účel a rozsah platnosti

1. Účelom platnosti týchto „Pravidiel“ je zaručiť bezpečnú a plynulú plavbu, vrátane dodržania podmienok ochrany plavebných objektov a zariadení v čase prevádzky plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo.
2. Rozsah platnosti týchto „Pravidiel“ sa vzťahuje na úsek vodnej cesty:

a) rkm	1857,50	až	1853,00 Dunaj,
b) km	38,45	až	30,00 zdrž vodného diela Gabčíkovo,
c) km	30,00	až	8,18 prívodný kanál vodného diela Gabčíkovo,
d) km	8,18		plavebné komory vodného diela Gabčíkovo,
e) km	8,18	až	0,00 odpadový kanál vodného diela Gabčíkovo.

3. Ustanovenia týchto „Pravidiel“ sú záväzné pre všetky plavidlá, ktoré plávajú alebo kotvia v rozsahu ich platnosti, uvedenom v ods. 2 tohto článku.

## Článok 2

### Podmienky plávania cez úsek dunajskej vodnej cesty vodného diela Gabčíkovo

1. Počas plavby alebo státia v úseku vodnej cesty, ktorý je uvedený v článku 1, ods. 2, týchto „Pravidiel“, je vodca plavidla (zostavy) povinný riadiť sa signálnymi znakmi upravujúcimi plavbu a označujúcimi plavebnú dráhu a príslušnými ustanoveniami týchto „Pravidiel“, okrem uvedených výnimiek alebo plavebných opatrení vydaných Štátnou plavebnou správou, či pokynov riadiaceho centra plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo.
2. Vodca plavidla (zostavy) je povinný riadne a včas sa informovať o plavebných podmienkach a pomeroch na dunajskom úseku vodnej cesty, ktorý je uvedený v článku 1, ods. 2, týchto „Pravidiel“, a to najmä o zmene šírky plavebnej dráhy, sile vetra alebo iných údajov potrebných pre bezpečnú a plynulú plavbu. Tieto informácie poskytuje riadiace centrum plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo a Štátna plavebná správa.
3. Vodca plavidla (zostavy), ktoré pláva po prúde alebo proti prúdu v úseku km 37,15 až 11,30 zdrže a prírodného kanála a tiež v úseku km 6,00 až 0,30 odpadového kanála vodného diela Gabčíkovo, je povinný dodržiavať pravidlo pravostrannej plavby.
4. V úseku vodnej cesty uvedenej v článku 2, ods. 3, týchto „Pravidiel“, je plavba zakázaná v prípade, keď rýchlosť vetra presahuje 12,5 m/s, pre ložené nákladné plavidlo s otvoreným nákladovým priestorom alebo nákladné plavidlo a zostavu, bez čelného dokormidlovacieho zariadenia ak ich dĺžka presahuje 90 m. Pre kompu (prievoz) v km 24,60 prírodného kanála je plavba zakázaná, keď rýchlosť vetra presahuje 10 m/s.
5. Plavba pri zníženej viditeľnosti v úseku zdrže a prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo je zakázaná pre plavidlá (zostavy) plávajúce bez pomoci rádiolokátora v prípade, keď vzdialenosť viditeľnosti je menšia ako 1 000 m a v obvode plavebnej komory menšia ako 300 m. Uvedeným ustanovením nie je dotknuté primerané plnenie ustanovení šiestej hlavy PBPP o zníženej viditeľnosti a plavbe pomocou rádiolokátora.
6. Na vyčkávacom mieste úseku vodného diela Gabčíkovo je zakázané ponechať plavidlo (zostavu) bez prítomnosti remorkéra.
7. V prírodnom kanály úseku vodného diela Gabčíkovo, km 30,00 až 8,18 je zakázaná plavba vážne poškodeného plavidla, ktorému hrozí potopenie alebo plavidla s vlastným strojným pohonom, ktoré nemá dostatočný výkon strojov potrebný na zabezpečenie vlastnej manévrovacej schopnosti alebo zostavy. Ustanovenie článku 94 ods. 2 PBPP nie je týmto dotknuté.



### Článok 3

#### Obmedzené rozmery plavidla a zostavy

1. Veľkosť plavidla alebo zostavy, ktorá pláva cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo je obmedzená na max. dĺžku 230 m a max. šírku 33,5 m s tým, že vodca plavidla je povinný zvážiť možnosť bezpečnej plavby s prihliadnutím na technický stav plavidla (zostavy), plavebné podmienky a vlastné schopnosti pri riadení plavidla v danom úseku.
2. V prípade nevyhnutnej potreby operatívneho preskupenia plavidiel zostavy z dôvodu preplávania cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo, ktoré nariadi riadiace centrum plavebných komôr, je vodca zostavy povinný zostavu preskupiť na určenom vyčkávacom mieste. V odpadovom kanály môžu byť odstavené len posádkové plavidlá (zostavy), ktoré vyčkávajú na preplavenie plavebnou komorou. Vyčkávajúce plavidlá alebo zostavy, ktoré dodržia povinný čas oddychu, môžu stáť len na vymedzených polohách, určených riadiacim centrom plavebných komôr.

### Časť druhá

#### Osobitné ustanovenia

### Článok 4

#### Úsek Dunaja vodného diela Gabčíkovo

Pre úsek Dunaja v rkm 1857,50 až 1853,00 platia ustanovenia týchto „Pravidiel“ a ustanovenia PBPP, s nasledovnými ustanoveniami:

1. Vplávať do zdrže na rkm 1853,00 (38,45 km prívodného kanála) možno len so súhlasom riadiaceho centra plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo. Vodca plavidla (zostavy) je povinný požiadať o takýto súhlas riadiace centrum plavebných komôr rádiovým spojením na kanáli VHF 78. Povinnosť mať v prevádzke kanál VHF 16 nie je týmto dotknutá. Malé plavidlo, ktoré chce preplávať cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo, je povinné nahlásiť svoj úmysel, ešte pred vplávaním do prívodného kanálu, priamo riadiacemu centru na telefónne číslo **031/5594539**. V prípade nepriaznivých poveternostných podmienok alebo iných plavebných prekážok, obmedzujúcich preplavenie malých plavidiel cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo, môže malé plavidlo použiť vhodné vyčkávacie miesta v priestore hate Čuňovo alebo zdrži Čilistov.
2. Vodca plavidla (zostavy) je povinný oznámiť riadiacemu centru plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo nasledovné údaje:
  - názov plavidla a jeho vlastníka alebo prevádzkovateľa,
  - počet plavidiel a druh zostavy, jej rozmery a usporiadanie vrátane dĺžky, šírky a ponoru,



- počet plavidiel v zostave, ktoré prepravujú nebezpečný náklad, jeho názov, množstvo a druh (tiež plavidlá, ktoré neboli po vyložení nebezpečného nákladu vyčistené od zvyškov).
3. Plavidlo (zostava), ktoré nedostalo súhlas na preplavenie cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo, je povinné vyčkať v úseku rkm 1 857,500 až 1 856,000 alebo km 34,00 až 32,20 zdrže pri ľavom brehu. Na preskupovanie plavidla (zostavy) je určená poloha pri ľavom brehu Dunaja v rkm 1 857,500 až 1 856,500 v max. šírke 80 m od brehu.
  4. Ustanovenia uvedené v ods. 2 a 3 tohto článku sa nevzťahujú na malé plavidlá.

#### Článok 5 Úsek zdrže vodného diela Gabčíkovo

1. Pre plavbu v úseku zdrže vodného diela Gabčíkovo km 38,45 až 30,00 je vytýčená plavebná dráha o šírke 180 až 480 m s hĺbkou 35 dm a vyznačená plavebnými znakmi.
2. Vyčkávacie miesto pre státie plavidiel (zostáv) je vytýčené za ľavým okrajom plavebnej dráhy v max. šírke 300 m a dĺžke 1 800 m, medzi vytyčovacími ostrovmi v úseku km 34,00 až 32,20 pri ľavom brehu.

#### Článok 6 Úsek prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo

1. V km 30,00 prechádza plavba zo zdrže do prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo.
2. Na prírodnom kanály vodného diela Gabčíkovo platí zákaz:
  - a) plavby malých plavidiel bez vlastného strojného pohonu a s vlastným strojným pohonom, ktorých dĺžka je menšia ako 5 m, výška voľného boku menšia ako 42 cm a celkový výkon menší ako 20 kW,
  - b) kotvenia, vlečenia kotiev, reťazí a lán  
plavidlo alebo zostava plavidiel môže použiť kotvu len výnimočne v prípade núdze alebo bezprostredného ohrozenia spôsobeného kolíziou, či stratou manévrovateľnosti bez následného poškodenia brehov a objektov prírodného kanála vodného diela Gabčíkovo.
  - c) státia a odstavenia plavidla opretím o breh prírodného kanála.
3. Keď riadiace centrum plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo nepovolí plavidlu (zostave) plávajúcemu po prúde vplávať do prírodného kanála v dôsledku mimoriadnych udalostí, akými sú náhle zhoršenie poveternostných podmienok, technická porucha alebo havarijný stav plavebných komôr a pod., takéto plavidlo (zostava) musí zostať stáť na určenom vyčkávacom mieste a čakať na povolenie vplávania. Plavidlo (zostava) môže pokračovať v plavbe až po vydaní následných pokynov riadiacim centrom plavebných komôr vodného diela



Gabčíkovo. Malé plavidlo okrem nahlasovacej povinnosti použije zriadené vyčkávacie miesta v Čuňove alebo Čilistove.

4. Akékoľvek okolnosti, ktoré vznikli v čase plavby privodným kanálom a ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť alebo manévrovateľnosť plavidla (zostavy), je vodca plavidla povinný bezodkladne nahlásiť riadiacemu centru plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo a Štátnej plavebnej správe.
5. V prípade kolízie s následnou hrozbou potopenia plavidla alebo pri uplatnení inštitútu spoločnej havárie, je vodca plavidla (zostavy) povinný využiť miesto výhradne určené pre havarijné situácie na pravom brehu km 11,79 privodného kanála vodného diela Gabčíkovo alebo ak to dané okolnosti umožňujú odplávať z úseku privodného kanála.
6. Keď časová tieseň znemožní vodcovi plavidla (zostavy) postupovať podľa ods. 5, tohto článku, jeho povinnosťou je usmerniť potopenie plavidla takým spôsobom, aby sa neoprelo o dno brehového svahu privodného kanála vodného diela Gabčíkovo.

#### Článok 7

##### Úsek plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo

1. Preplávanie plavidla (zostavy) vodným dielom Gabčíkovo umožňujú dve plavebné komory s dĺžkou 275 m a šírkou 34 m s podjazdnou výškou 8,90 m.
2. Preplávanie plavidla (zostavy) cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo zabezpečuje uvedená svetelná signalizácia:
  - a) plavidlo (zostavu) plávajúce po prúde v úseku km 21,15 privodného kanála a v hornej rejde plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo, upovedomuje svetelná signalizácia dvoch bielych svetiel umiestnených v horizontálnej polohe (vedľa seba) v týchto kombináciách:
    - dve stále svietiace biele svetlá (preplávanie cez obidve plavebné komory nie je možné),
    - dve rytmicky blikajúce biele svetlá (preplávanie cez obidve plavebné komory je možné),
    - ľavé stále svietiace biele svetlo a pravé rytmicky blikajúce biele svetlo (preplávanie cez pravú komoru je možné),
    - ľavé rytmicky blikajúce biele svetlo a pravé stále svietiace biele svetlo (preplávanie cez ľavú komoru je možné).
  - b) plavidlo (zostavu) plávajúce proti prúdu pod odpadovým kanálom a v dolnej rejde plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo, upovedomuje svetelná signalizácia dvoch bielych svetiel umiestnených v horizontálnej polohe (vedľa seba) v týchto kombináciách:
    - dve stále svietiace biele svetlá (preplávanie cez obidve plavebné komory nie je možné),
    - dve rytmicky blikajúce biele svetlá (preplávanie cez obidve plavebné komory je možné),



riaditeľstva SR, správcu vodného toku t.j. prevádzkovateľa vodnej cesty, ak si to vyžaduje neodkladné plnenie ich služobných povinností,

- b) iné plavidlá, ktorým toto právo bolo priznané Štátnou plavebnou správou,
  - c) linkové alebo výletné osobné lode plávajúce podľa cestovného poriadku schváleného Štátnou plavebnou správou, predloženého riadiacemu centru plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo (ostatné výletné alebo vyhladkové osobné lode preplávajú PK podľa poradia priplávania do úseku plavených komôr).
5. Osobná rýchloloď s nosnými krídlami alebo konvenčná osobná loď prepravujúca cestujúcich, ktorej dĺžka je menšia ako 40 m, alebo malé plavidlo s vlastným strojným pohonom, do plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo môže vplávať v poradí ako posledné.
6. Pre malé plavidlo s vlastným strojným pohonom je v hornej a dolnej rejde plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo viditeľne označené vyčkávacie miesto pre státie, s možnosťou vystúpenia na breh a telefonického spojenia s riadiacim centrom plavebných komôr, ktorého číslo je uvedené na telefónnom aparáte.
7. Cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo je zakázané spoločné preplavovať:
- a) plavidlo naložené s nebezpečným nákladom, ktoré je označené jedným modrým svetlom alebo jedným modrým kužeľom s osobnou loďou,
  - b) plavidlo naložené s nebezpečným nákladom, ktoré je označené dvoma alebo troma modrými svetlami, alebo dvoma, alebo troma modrými kužeľmi s ostatnými plavidlami.
8. Pre preplavovanie plavidiel cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo platia tieto základné bezpečnostné opatrenia a zásady:
- a) plavidlo alebo zostava plavidiel (okrem malého plavidla) musí byť vyviazané na čele a korme, s použitím odrazníkov na pravoboku alebo ľavoboku,
  - b) posádka plavidla, vstrojená bezpečnostnými pomôckami, musí zostať v stálej pohotovosti,
  - c) vlastné strojné pohonné a ovládacie zariadenia plavidla, musia byť v stave okamžitého použitia, ale nesmú byť v činnosti,
  - d) zariadenia a steny plavebnej komory je zakázané akýmkoľvek spôsobom poškodzovať,
  - e) malé plavidlo musí byť vyviazané minimálne jedným lanom, takým spôsobom, aby toto lano bolo možné z plavidla rýchlo a bezpečne uvoľniť.
9. Keď v priebehu napustenia alebo vypustenia plavebnej komory nastane situácia ohrozenia plavidla alebo posádky, vodca plavidla (zostavy) je povinný bezodkladne použiť núdzové zvukové signály podľa ustanovenia článku 67, ods. 4, PBPP, ktoré môže doplniť optickou signalizáciou podľa ustanovení článku 58, ods. 1, písm. a), b), c), h) PBPP a operatívne nadviazať rádiové spojenie na VHF kanály 78, s riadiacim centrom plavebných komôr vodného

diela Gabčíkovo, ktoré je povinné okamžite zastaviť napúšťanie alebo vypúšťanie. Vodca malého plavidla je povinný použiť rovnaký spôsob signalizácie, vrátane použitia uvedenej telefonickej linky riadiaceho centra plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo v článku 4, ods. 1, týchto „Pravidiel“.

10. Plavidlo (zostava) plávajúce do / z plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo, je povinné prispôbiť rýchlosť plavby tak, aby nespôsobilo vlnobitie v priestore hornej alebo dolnej rejdy, ktoré môže ohroziť v nich vyviazané plavidlá.

## Článok 8

### Úsek odpadového kanála vodného diela Gabčíkovo

1. Pre úsek odpadového kanála v km 8,18 až 0,00 platia ustanovenia týchto „Pravidiel“ a ustanovenia PBPP. V km 0,00 prechádza plavba z odpadového kanála vodného diela Gabčíkovo do Dunaja a od rkm 1 811,00 sa plavba riadi PBPP a plavebnými opatreniami, ktoré vydala Štátna plavebná správa.  
Vplávať do odpadového kanála na rkm 1811,00 ,(km 0,00 odpadového kanála) možno len so súhlasom riadiaceho centra plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo. Vodca plavidla (zostavy) je povinný požiadať o takýto súhlas riadiace centrum plavebných komôr rádiovým spojením na kanály VHF 78. Povinnosť mať v prevádzke kanál VHF 16 nie je týmto dotknutá..
2. Keď riadiace centrum plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo nepovolí plavidlu (zostave) plávajúcemu proti prúdu preplávať cez plavebnú komoru takéto plavidlo (zostava) musí zostať stáť na určenom vyčkávacom mieste pri ľavom brehu km 5,00 až 6,00 a čakať na povolenie preplávania alebo vydanie iných pokynov. Malé plavidlo, ktoré chce preplávať cez plavebné komory vodného diela Gabčíkovo, nahlási svoj úmysel, ešte pred vplávaním do odpadového kanálu, priamo riadiacemu centru na telefónne číslo uvedenom článku 4, ods. 1 týchto „Pravidiel“.
3. Vodca plavidla (zostavy) je povinný oznámiť riadiacemu centru plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo údaje uvedené v ustanovení článku 4, ods. 2, týchto „Pravidiel“.
4. Z iného dôvodu, ako je uvedený v ods. 1 tohto článku, môže na určenom vyčkávacom mieste stáť plavidlo (zostava) len v max. stanovenej lehote 12 hod., ktorá uplynie od nahlásenia dôvodu stáťia riadiacemu centru plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo.

## Časť tretia

### Záverečné ustanovenia

## Článok 9

### Oprávnenie kontrolných orgánov



1. Štátna plavebná správa vykonáva štátny odborný dozor nad prevádzkou plavidiel a plavebných komôr vodného diela Gabčíkovo na dunajskej vodnej ceste, kontroluje dodržiavanie jednotlivých ustanovení týchto „Pravidiel“ a plní úlohy v zmysle § 39 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 580/2003 Z. z. Výnimky z ustanovení týchto „Pravidiel“ je výhradne oprávnená udeliť Štátna plavebná správa.
2. Pri porušení týchto „Pravidiel“ postupuje Štátna plavebná správa v zmysle ustanovenia § 39 ods. 1 písm. h) zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 580/2003 Z. z.

**Článok 10**  
**Zrušovacie ustanovenia**

Týmto sa zrušuje plavebná vyhláška Štátnej plavebnej správy č. 21/2000, ktorou sa vykonáva poriadok pre plavbu na vodnom diele Gabčíkovo.

**Článok 11**  
**Platnosť a účinnosť**

1. Toto plavebné opatrenie nadobúda platnosť dňom podpisu riaditeľa Štátnej plavebnej správy a vedúceho služobného úradu.
2. Toto plavebné opatrenie nadobúda účinnosť 1. januára 2005.

1 januára 2005

v Bratislave dňa 30.11.2004



**Ing. Ján JURIA**

riaditeľ Štátnej plavebnej správy  
a vedúci služobného úradu